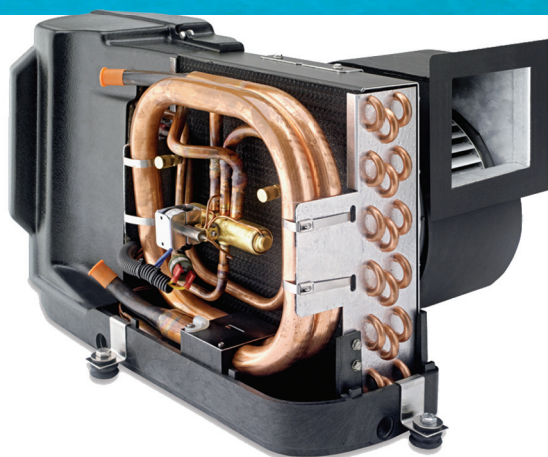


ターボ

# Turbo

補機駆動形マリンエアコン パッケージタイプ



旧SXRモデルと比べると

最大85%ドレンパンの静水削減。

最大27%アンペアの電流量削減。

最大21%能力アップ！

ブローモーターのコンパクト設計によって奥行き短縮。

平均据付時間が約10～20分短縮。

オプションのコンプレッサ サウンドシールで3～5デシベル、ノイズを削減。

永年にわたり国内外の船舶で実績を誇るパッケージエアコンのニューモデル。

凝縮したドレンがすばやく排出される設計で複合材でモールド成形・製作した錆びないドレンパンが特徴です。

 **Dometic** *Cruisair*<sup>®</sup>



**グンジ株式会社**

大阪市福島区海老江1-9-12 TEL 06-6451-5615 FAX 06-6454-0056

**GUNJI**

<http://www.gunji.co.jp>

[sales@gunji.co.jp](mailto:sales@gunji.co.jp)

	能力		電圧	周波数	運転電流		起動電流	推奨ブレーカー容量
	kW	kcal/h			冷房 A	暖房 A		
STQ6-HV	1.75	1512	単相115	60	3.8	5.0	29	15
STQ8-HV	2.34	2016	単相115	60	5.4	7.0	40	21
STQ8C-HV	2.34	2016	単相230	60	2.6	3.4	19	10
STQ10-HV	2.93	2520	単相115	60	6.0	8.3	42	25
STQ10C-HV	2.93	2520	単相230	60	3.1	4.2	21	14
STQ12-HV	3.51	3024	単相115	60	6.8	9.4	53	31
STQ12C-HV	3.51	3024	単相230	60	3.4	4.7	26	15
STQ14-HV	4.10	3528	単相115	60	7.8	11.3	58	33
STQ14C-HV	4.10	3528	単相230	60	4.2	5.4	33	18
STQ16-HV	4.68	4032	単相115	60	9.4	12.4	59	40
STQ16C-HV	4.68	4032	単相230	60	4.6	6.2	34	21

	冷媒量	質量	最小ダクト口径	H (コンプレッサ サウンドシール付)	W	D	
	R22 g	kg	mm	mm	mm	mm	
STQ6-HV	227	18.0	102	340	447	272	
STQ8-HV	283	19.9	127	340	447	272	
STQ8C-HV	283	19.8	127	340	447	272	
STQ10-HV	298	22.1	152	386	518	315	
STQ10C-HV	298	22.1	152	386	518	315	
STQ12-HV	312	24.7	152	386	518	315	
STQ12C-HV	312	24.9	152	386	518	315	
STQ14-HV	369	27.3	178	386	544	338	
STQ14C-HV	369	27.8	178	386	544	338	
STQ16-HV	369	26.9	178	356	544	338	
STQ16C-HV	369	27.6	178	386	544	338	

※ 新冷媒R417Aもございますのでご希望の際はお問合せ下さい。  
 ※ オプションでサウンドシール有。

スペックは予告なく変更する場合がございます。ご了承ください。



Gunji株式会社

大阪市福島区海老江1-9-12 TEL 06-6451-5615 FAX 06-6454-0056  
<http://www.gunji.co.jp> sales@gunji.co.jp